



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

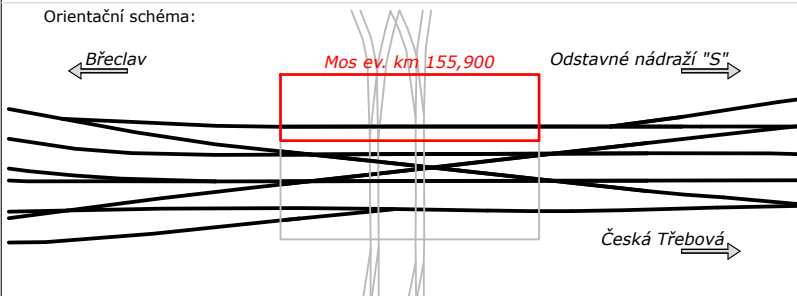
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. David Rose

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose, Ing. Radek Šíp	Specialista: -

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno	Označení investora: S622000245
		Zakázka: 2022-072
Název části:	Průvodní zpráva	Označení části: A
Název objektu/dílní části:	Průvodní zpráva	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílní části přílohy:	-	
Odpovědný projektant: Ing. David Rose	Zpracovatel přílohy: Ing. Radek Šíp	Měřítko: — Formáty: 10 X A4
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Město Brno [610003]	TUDU: 2001 JC
		Stupeň dokumentace: DUSL + PDPS
		Smluvní datum zpracování: 30.11.2023

Kódové označení přílohy:

S622000245_DUSL_XXXX_XXXXXXXX_XX_1_001_000

STAVBA: **Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno**

STUPEŇ: **Projektová dokumentace pro společné povolení podle
liniového zákona (DUSL)
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Průvodní zpráva

OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK.....	3
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
A1.1 Údaje o stavbě	5
A1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli)	6
A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	6
A2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	7
A3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	9

Seznam zkratk

a.s.	akciová společnost
AC	Alternating Current (střídavý proud)
AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
apod.	a podobně
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CK MD	Centrální komise Ministerstva dopravy
č.	číslo
č.j.	číslo jednací
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
DSPS	dokumentace skutečného provedení stavby
DUSL	projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona
EON	yní EG.D, a.s. (distributor elektřiny a plynu)
ETCS	European Train Control Systems (evropský vlakový zabezpečovací systém)
fr.	frakce
GPK	geometrické parametry koleje
GTP	geotechnický průzkum
Havl.	Havlíčkův
HDPE	High Density Polyethylene (polyethylen s vysokou hustotou)
HIP	hlavní inženýr projektu
INF	Infrastruktura
Ing.	inženýr
k.ú.	katastrální území
KDZ	kolejnicové dilatační zařízení
km	kilometr
km/h	kilometr za hodinu
KÚ	konec úseku
m.j.	měrná jednotka
max.	maximálně
Mgr.	magistr
NN	nízké napětí
NOK	nosná ocelová konstrukce
Odb.	odbočka
ORP	obec s rozšířenou působností
OŘ	Oblastní ředitelství
OŽP	Odbor životního prostředí
p.	pan/paní
parc.	parcelní
PDPS	projektová dokumentace pro provádění stavby
Ph.D.	doktor
PKO	protikorozi ochrana
PS	provozní soubor
PSČ	poštovní směrovací číslo
PUPFL	pozemek určený k plnění funkcí lesa
RZZ	reléové zabezpečovací zařízení

s.o.	státní organizace
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
Sb.	Sbírký
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SMT	Správa mostů a tunelů
SO	stavební objekt
SoD	smlouva o dílo
SSV	Stavební správa východ
ST	Správa tratí
STL	středotlak
SVÚ	směrová a výšková úprava koleje
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (nově Správa železnic, státní organizace) <i>ponecháno pro pochopení významu zkratkou označovaných předpisů</i>
tel.	telefon
TEN-T	Trans-European Transport Networks (Transevropská dopravní síť)
tj.	to je
tl.	tloušťka
TO	traťový okrsek
TP	technické podmínky
TS	trafostanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TTS	traťová trafoskříň
TÚ	traťový úsek
TV	trakční vedení
ÚSES	Územní systému ekologické stability České republiky
VB	výpravní budova
vč.	včetně
VMP	volný mostní průřez
VN	vysoké napětí
ZKPP	zesílená konstrukce pražcového podloží
ZPF	zemědělský půdní fond
ZTP	zvláštní technické podmínky
ZÚ	začátek úseku
ŽST	železniční stanice

A1. Identifikační údaje

A1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“

b) místo stavby

kraj: Jihomoravský

okres: Brno-město

traťový úsek: 2001 Břeclav – Brno hlavní nádraží

definiční úsek: J1 Brno hlavní nádraží

katastrální území: Město Brno [610003]

parc. č. pozemků: viz „E.5 Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů“

c) předmět dokumentace

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby dráhy.

Jde o trvalou stavbu.

Zůstane zachován stávající účel stavby, tj. „Dráha“.

Předmětem záměru je rekonstrukce železničního mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno a práce v souvisejících profesích (železniční svršek, trakční vedení a ukolejnění, přeložky sdělovacích a silových kabelů a úpravu zpevněných ploch). Most převádí kolej a zpevněnou neveřejnou komunikaci do odstavného nádraží přes ulici Nádražní / Křenovou (dva jízdní pruhy s trolejbusovým provozem, tramvajovou trať a dva chodníky).

Realizací stavby se zvýší bezpečnost železniční dopravy na mostě a silniční dopravy pod mostem. Použití nové konstrukce s kolejovým ložem přispěje ke snížení hluku při průjezdu železniční dopravy.

Realizace stavby je uvažována v období 03/2025 – 7/2025 pro hlavní stavební práce s tím, že po dobu cca 4 měsíců je uvažováno s omezením provozu pod mostem a také s vyloučením provozu na mostě. Dokončovací práce jsou uvažovány taktéž v roce 2025 (třetí směrová a výšková úprava koleje, DSPS apod.). Uvedený termín realizace stavby je pouze předpokládáný a může se změnit v závislosti na koordinaci se stavbami na dotčené trati a objízdných trasách.

d) širší vztahy

Rekonstruovaný železniční most se nachází na dvoukolejné celostátní elektrizované trati č. 326 Brno hl.n. – Česká Třebová.

Drážní doprava v dotčeném traťovém úseku je organizována a řízena podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	721 00; Modřice – Brno hl.n.
Číslo trati podle tabulek traťových poměrů	TÚ 2001 Břeclav předn. (mimo) – Brno hl.n. (včetně) DÚ JC žst. Brno hlavní nádraží odst.S
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	326; Brno hl. n. – Česká Třebová
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Maximální rychlost přes most	30 km/h
Trakční soustava	Střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz

A1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli)

Název subjektu: Správa železnic, státní organizace
Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo: 70994234
Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Název subjektu: EXprojekt s.r.o.
Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo: 29285801
Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

b) Hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení: Ing. David Rose
Číslo ČKAIT: 1004785
Obor autorizace: IM00 – mosty a inženýrské konstrukce

c) Specialisté a odpovědní projektanti jednotlivých částí dokumentace

Odborný projektant železničního svršku a spodku

Titul jméno příjmení: Ing. Dominik Mojžíšek
Číslo ČKAIT: 1007348
Obor autorizace: ID00 – dopravní stavby

Odborný projektant na mostní a inženýrské konstrukce

Titul jméno příjmení: Ing. Jaroslav Sedláček

Číslo ČKAIT: 1202205
Obor autorizace: IM00 – mosty a inženýrské konstrukce

Specialista a odborný projektant trakčního vedení

Titul jméno příjmení: Ing. Pavel Odehnal
Číslo ČKAIT: 1004091
Obor autorizace: TT00 – technologická zařízení staveb

Specialista na požární bezpečnost

Titul jméno příjmení: Ing. Marcela Dubská
Číslo ČKAIT: 1006114
Obor autorizace: IH00 – požární bezpečnost staveb
Odborný projektant PBŘ viz jednotlivé části dokumentace

Koordinátor BOZP

Titul jméno příjmení: Jiří Kaiserlich
Ev. číslo: ZEKA/938/KOO/2022
Obor: BOZP

Dopravní technologie: Ing. František Kováč, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Náklady stavby: Jaroslava Urbánková, EXprojekt s.r.o.

ZOV (POV): Ing. Radek Šíp, EXprojekt s.r.o.

d) Projektanti dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

Geodetická dokumentace: Ing. Bohumil Brechta

A2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) Technologická část

Neobsazeno.

b) Stavební část

D.2		STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1		Inženýrské objekty
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek
D.2.1.1.1	SO 10-10-01	ŽST Brno hl.n., železniční svršek
D.2.1.1.2	SO 10-10-01.01	ŽST Brno hl.n., železniční svršek
D.2.1.1.3	SO 10-10-01.02	ŽST Brno hl.n., železniční svršek, následná úprava
D.2.1.4		Mosty, propustky a zdi
D.2.1.4.1	SO 10-20-01	ŽST Brno hl.n., most ev. km 155,900
D.2.1.5		Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
D.2.1.5.1	SO 10-30-01	ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany dráž. sděl. kabelů
D.2.1.5.2	SO 10-30-02	ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany dráž. sil. kabelů
D.2.1.5.3	SO 10-30-03	ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany kabelů EGD
D.2.1.5.4	SO 10-30-04	ŽST Brno hl.n., úpravy VO (TSB Brno)
D.2.1.5.5	SO 10-30-05	ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany kabelů CETIN
D.2.1.8		Pozemní komunikace, zpevněné plochy
D.2.1.8.1	SO 10-50-01	ŽST Brno hl.n., obnova ploch pod mostem
D.2.1.8.2	SO 10-50-02	ŽST Brno hl.n., zpevněné plochy na mostě
D.2.2		Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních
D.2.3		Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1		Trakční vedení
D.2.3.1.1	SO 10-81-01	ŽST Brno hl.n., úprava TV
D.2.3.1.2	SO 10-81-02	ŽST Brno hl.n., úpravy trolejového vedení MHD

c) Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části
Neobsazeno.

d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Příslušné objekty, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákona o drahách), která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhající doзору dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušební provozu určuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., hlava čtvrtá (Stavební a technický řád drah). Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena u těchto provozních souborů a stavebních objektů:

- SO 10-10-01 ŽST Brno hl.n., železniční svršek
- SO 10-20-01 ŽST Brno hl.n., most ev. km 155,900
- SO 10-30-01 ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany dráž. sděl. kabelů
- SO 10-30-02 ŽST Brno hl.n., přeložky a ochrany dráž. sil. kabelů
- SO 10-81-01 ŽST Brno hl.n., úprava TV
- SO 10-81-02 ŽST Brno hl.n., úpravy trolejového vedení MHD

Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

- Subsystem infrastruktura (INF)
 - SO 10-10-01 ŽST Brno hl.n., železniční svršek
 - SO 10-20-01 ŽST Brno hl.n., most ev. km 155,900
- Subsystem řízení a zabezpečení (CCT)
 - Neobsazeno.
- Subsystem energie (ENE)
 - Neobsazeno

A3. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-2361/2022,
- Dokumentace ZP „Rekonstrukce mostu km 155,900 trati Břeclav - Brno“ (Správa železnic, s.o., 10/2021)
- Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o., 2022),
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (2023, průběžně aktualizováno),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o., 04/2023),
- STP – Železniční most v km 155,900 (TESIA s.r.o., 03/2023)
- Závěry z projednání stavby,
- Prohlídky staveniště, fotodokumentace,
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky.

Zpracoval:

Ing. Radek Šíp, EXprojekt s.r.o., mobil 606 273 154, sip@exprojekt.cz

Brno, listopad 2023